YAMAHA-21C EX

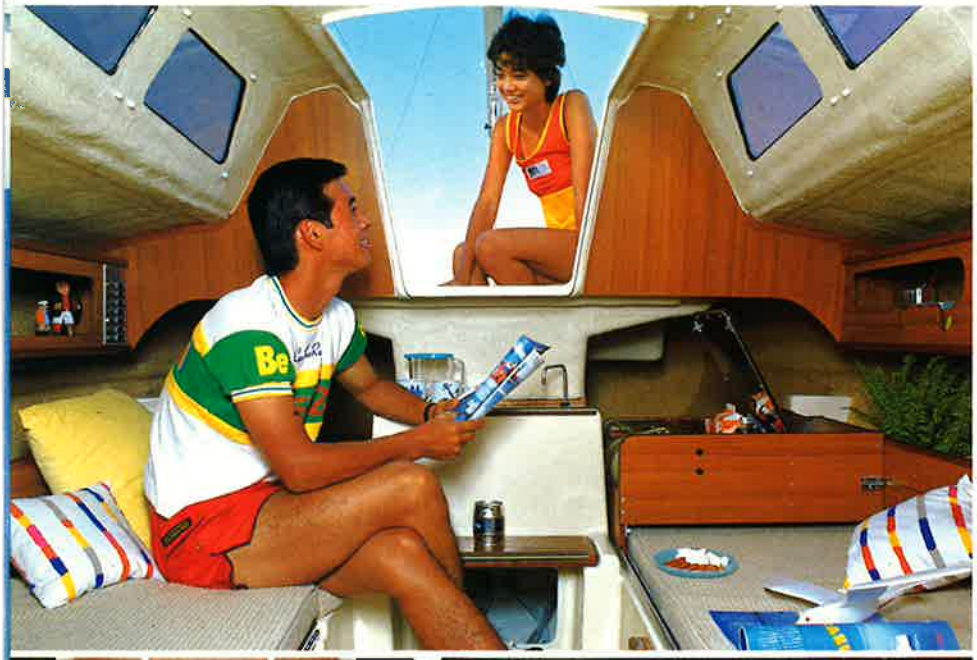
充実した居住性は快適なクルージングのために。
小型クルーザーの理想を追求して生まれた。ヤマハ21C EX。

クルージングのための快適な居住空間を求めて――。ヤマハ21C EXはエクストラ設計を随所に施しました。キャビンとフォクスルの間にはバルクヘッドを設け、2コンパートメントとし、さらに居住性を向上。キャビンサイドは新型オリジナルレザー、シーリングはヤマハ30Sで採用されているモアレローラー仕上げ、さらに豊富にエンダーチークを使用し、グレード感を高めました。群を抜く帆走性に、充実した居住性を加えたヤマハ21C EX。いま快適な走りを求めるセイラーへ。

スタイリングは、スポーツ感覚にあふれている。
ドッグハウスを低くおさえたスポーティなスタイリングです。デッキ面は突起物を最小限にしたシンプルなデザイン。フラットな構成で、クルーの迅速な動きを助けています。艇の前後には、それぞれバウレール、スタンレールを装備。またバウとスタンを除く全周には、アルミ製のトーレールおよびライフラインを採用しました。安全性の向上をはかったアレンジメントです。

コックピットはクルーワークを重視している。
操船スペースは、すっきりと機能的な構成です。フロアは深く確保し、両サイドにはフットレール付きのベンチシートを設置。シート類・ウィンチ類はコックピットに集中して、操船効率を高めました。左舷ベンチシート後部下には、燃料タンク用の収納スペースを、スタンには船外機のほかフェンダーやシートも入る大型の物入れも配置しています。

充実したキャビンが、海の生活を快適にする。
居住スペースはバルクヘッドにより、キャビンとフォクスルの2つの空間に明確に分けました。左舷には折りたたみ式のテーブル、右舷にはギャレー設備として、スライド式のストーブボックスを採用。またコンパニオンウェイの階段下にはシンクを設置。足踏み式の清水ポンプ付です。さらに収納場所として、両舷にはスライドドア付のサイドシェルフも装備。バースはメインキャビンで3名分（オプションのテーブルクッション使用時）、フォクスルで2名分。あわせて5名分を確保しました。充実した機能性にあわせて、きめ細かな内装が快適な海の休日を実現します。



メインキャビン&フォクスル（バルクヘッドカーテンはオプション）

フルバース（メインキャビンからフォクスルへつづく通路上のクッションおよびテーブルクッションはオプション）

メインキャビン&クォーターバース

コックピット

大型スタンハッチ

コックピットハッチ

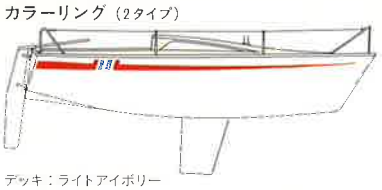
固定式エンジンブラケット

YAMAHA-21C EX

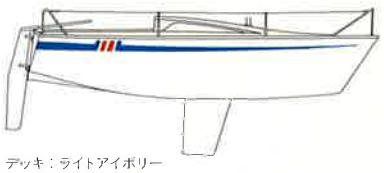
主要諸元

全　長	6.45m	船体重量	1,092kg
水線長	5.30m	バラスト重量	330kg
全　幅	2.48m	全セイル面積（メイン＋フォアトライアングル）	20.60m²
吃　水	1.30m	補　機	船外機8馬力

カラーリング（2タイプ）



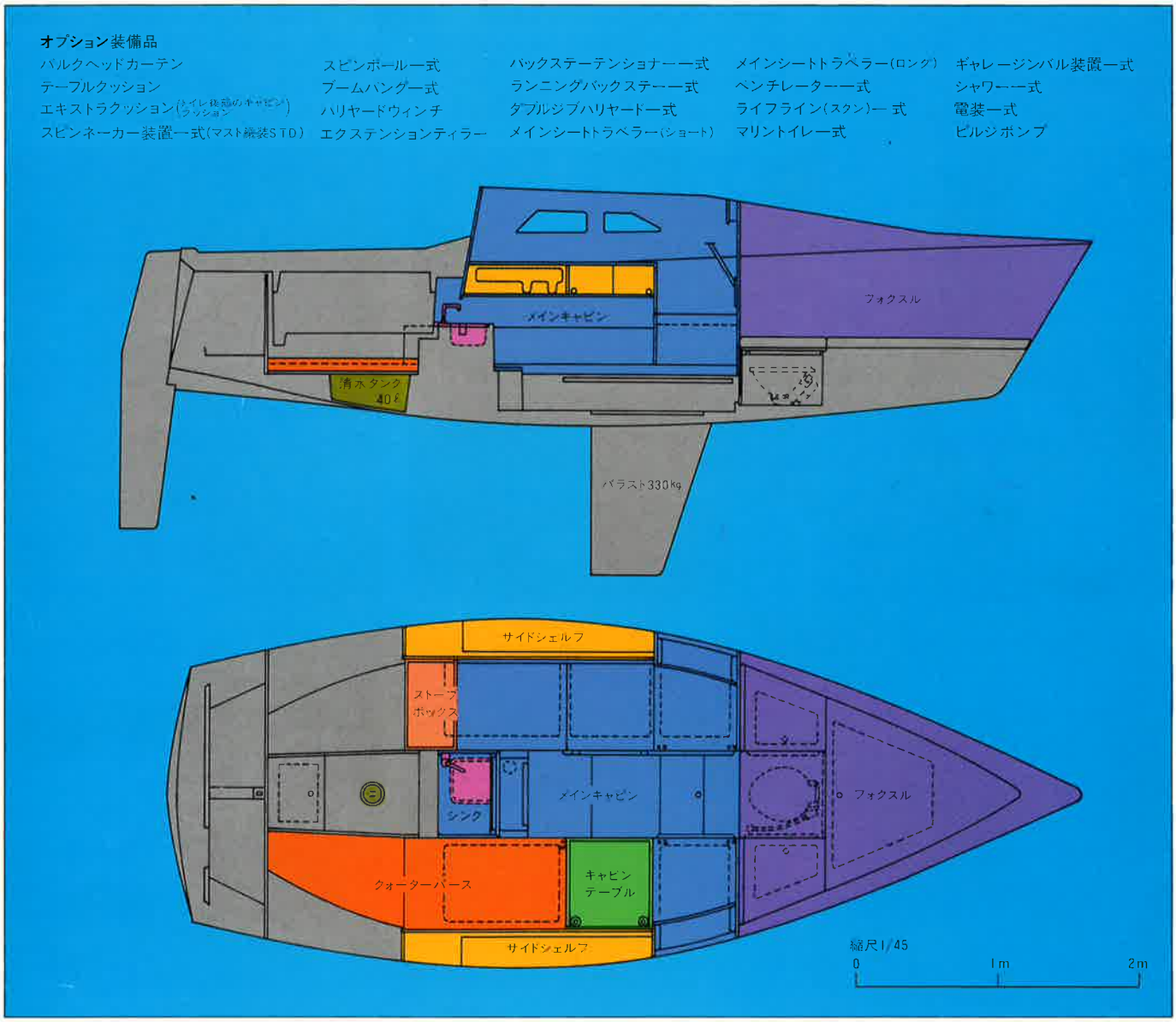
デッキ：ライトアイボリー
ハ　ル：ホワイト&パレンシアレッド＋ネイビーブルー



デッキ：ライトアイボリー
ハ　ル：ホワイト&ネイビーブルー＋パレンシアレッド

オプション装備品

バルクヘッドカーテン	スピンポール一式	バックステーテンショナー一式	メインシートトラベラー（ロング）	ギャレージンバル装置一式
テーフルクッション	ブームバング一式	ランニングバックステー一式	ベンチレーター一式	シャワー一式
エキストラクッション（トイレ後部のキャビン）	ハリヤードウィンチ	ダブルシブハリヤード一式	ライフライン（スクン）一 式	電装一式
スピンネーカー装置一式（マスト線装STD）	エクステンションティラー	メインシートトラベラー（ショート）	マリントイレ一式	ビルジポンプ



海の安全―みんなの願い

点検整備は忘れずに。
天気予報を確認しよう。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.05383(2)1111

8210－10D1Ⓐ－021135